



Synthesebericht RGSK und Agglomerationsprogramme

Medienorientierung 28. Juni 2012

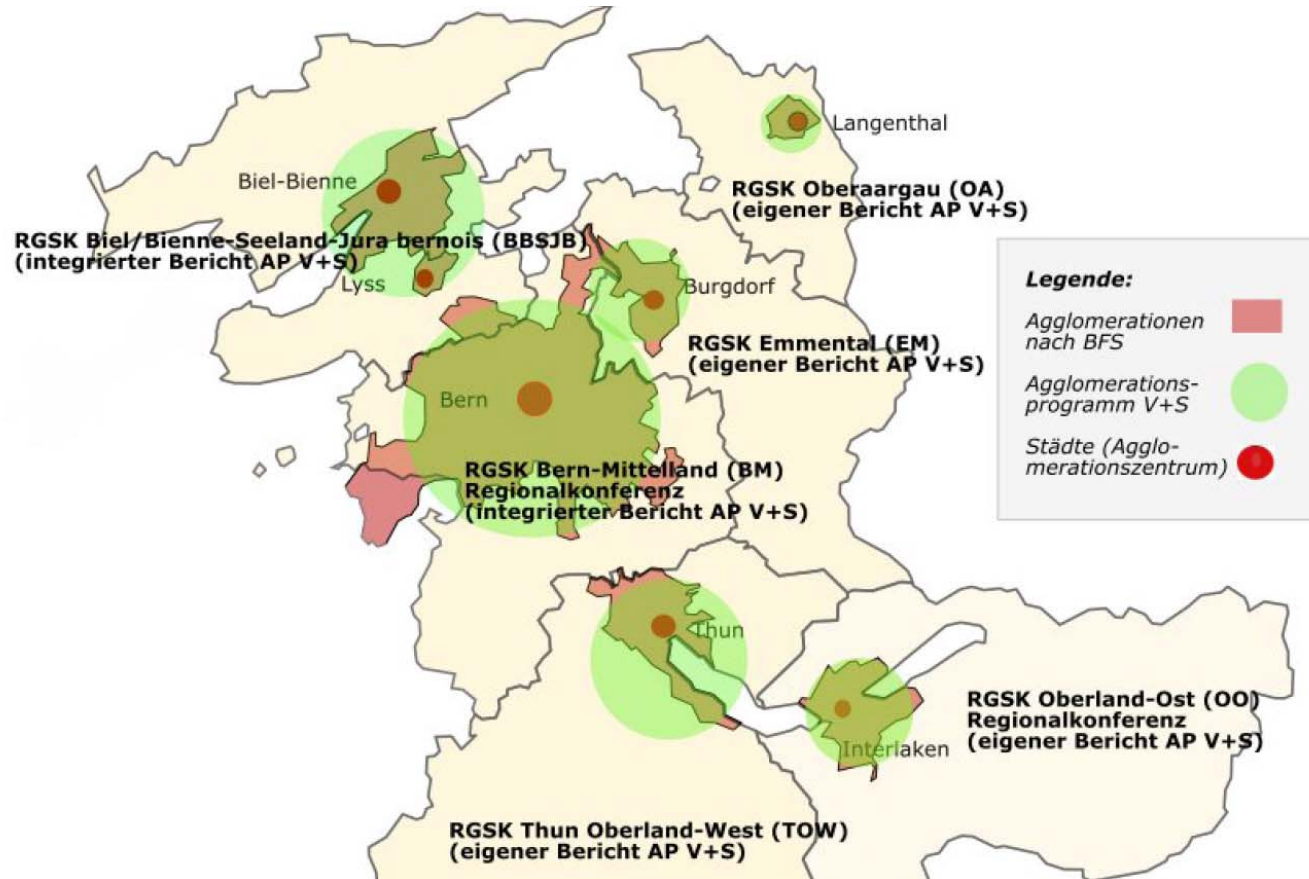
Regierungsrätin Barbara Egger-Jenzer
Regierungsrat Christoph Neuhaus

Inhalt

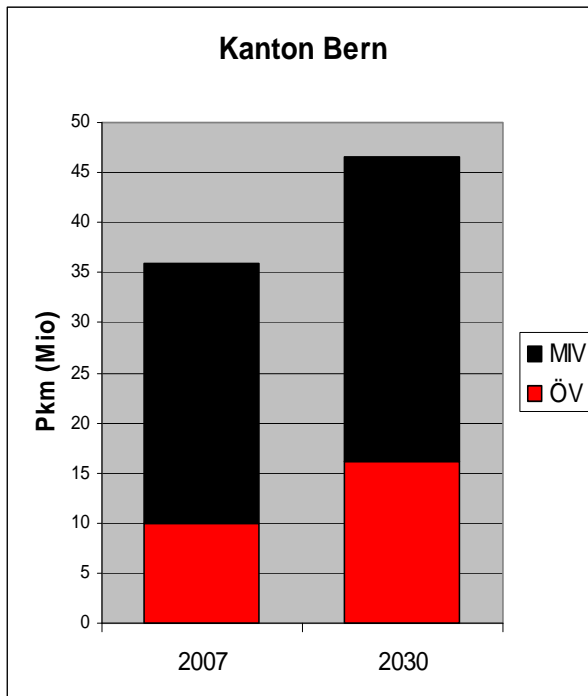
1. Synthesebericht: Priorisierung der wichtigen Verkehrsmassnahmen
2. Synthesebericht: Bedeutung für die Raumplanung
3. Weiteres Vorgehen



Agglomerationsprogramme und RGSK

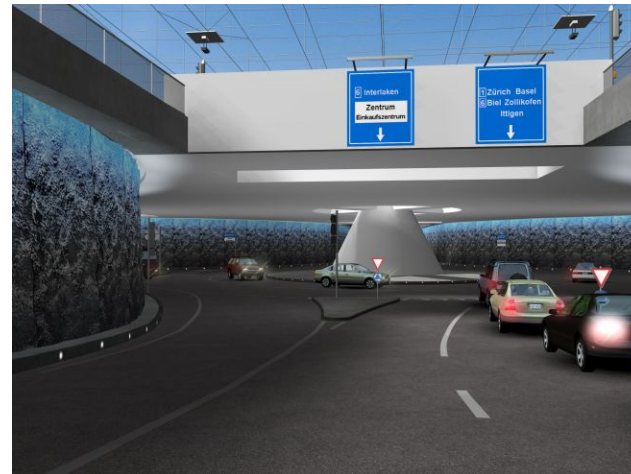


Verkehrsentwicklung bis 2030 Kanton Bern

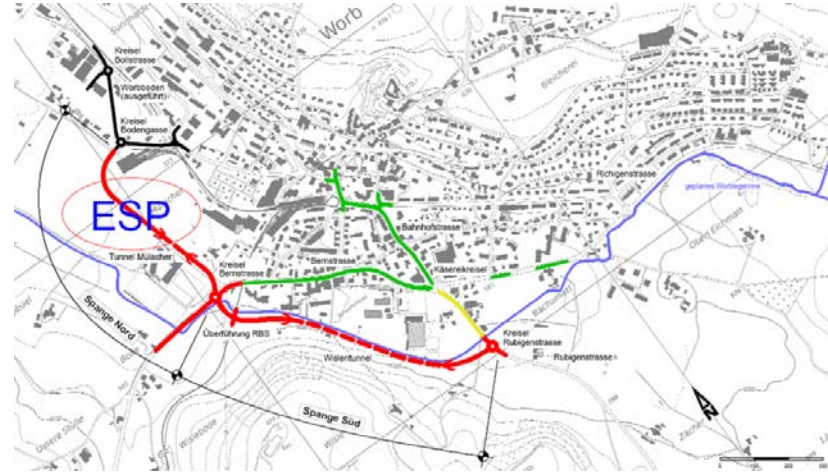


- MIV (Pkm): + 18%
- ÖV (Pkm) + 61%
- Gesamt (Pkm) + 30%

Wankdorfplatz – ESP Wankdorf



Ortsdurchfahrten: Verkehrssanierung Worb



Kosten:

62,3 Mio. Franken (Bundesbeitrag 20.2 Mio.)

Ziele:

- Steigerung der Wohnqualität im Zentrum und angrenzenden Gebiet
- Verbesserungen für den Langsamverkehr
- Freiraum für wirtschaftliche Entwicklung im Zentrum und im ESP ohne Beeinträchtigung der Wohnqualität
- Schaffen von Voraussetzungen für den Ausbau des ÖV
- Vollzug der Lärmschutzverordnung
- Vollzug der Luftreinhalteverordnung
- Verkehrsqualität verbessern

Baubeginn A-, B- und C-Projekte

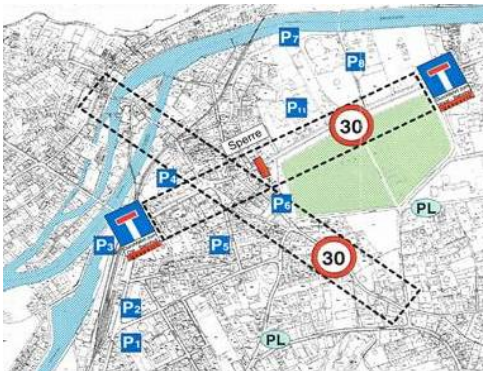
1. **A-Projekte: 2015 bis 2018**
2. **B-Projekte: 2019 bis 2022**
3. **C-Projekte: ab 2022**



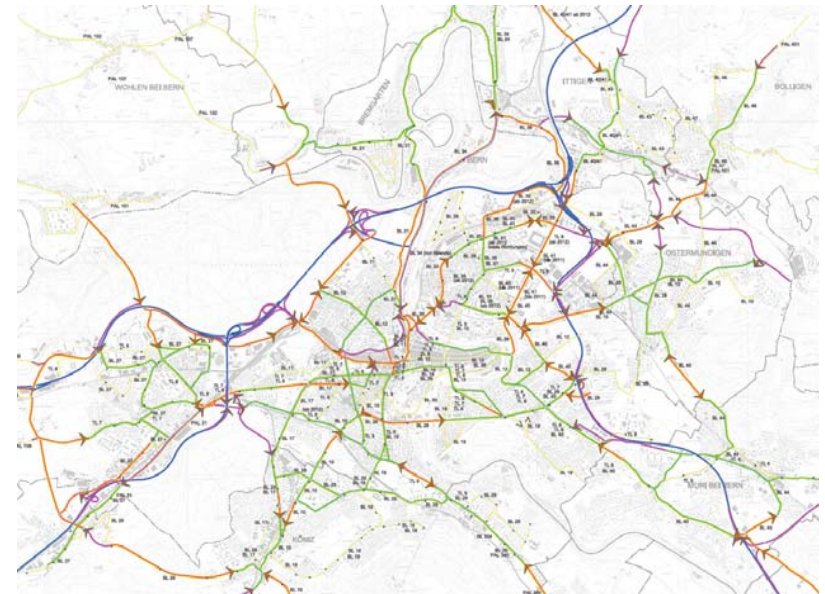
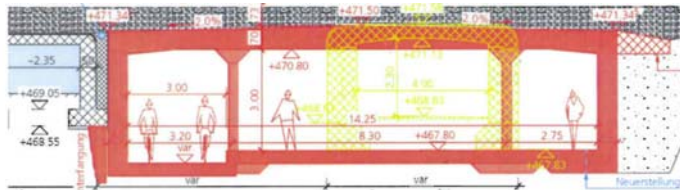
Öffentlicher Verkehr



Motorisierter Individualverkehr



Langsamverkehr



Kosten A-Projekte



	BBSJB	TOW	EM	OA	RKBM	OO	Total
ÖV	303	6	51.6		289.4	4.7	654.7
MIV	106.5	39.7	2.5	2.5	65	8.3	224.5
LV, ...	37.1	25.8	10.6	45	52.4	9	179.9
Total	446.6	71.5	64.7	47.5	406.8	22	1059.1

Weiteres Vorgehen

Ebene Bund:

- Ende Juni 2012: Einreichung AP V+S
- Herbst 2014: Entscheid Finanzierung Massnahme



Ebene Kanton/Region:

- Projektierung der Massnahmen
- Festsetzen der RGSK als regionale Richtpläne
- Umsetzung in kantonaler Richt- und Sachplanung