

Prioritäre Projekte Region Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois

Öffentlicher Verkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Regiotram (neue ÖV-Achse Agglomeration Biel)	260.0	ja	hoch
Doppelspurausbau BTI	34.0	ja	hoch
Agglomeration Biel, Massnahmenkonzept Dosierung/Verkehrslenkung/Fahrbahnhaltestellen/vfM	2.0	ja	hoch
Bévilard, La Cray	3.5	nein	hoch
Villeret, déplacement de l'arrêt actuel vers les Faverges	3.5	nein	mittel
Investitionen total A-Liste	303.0		
B-Liste			
SBB-Doppelspur Ligerz	390.0	nein	mittel
Investitionen total B-Liste	390.0		

Motorisierter Individualverkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Korridor Aegerter-Studen (Realisierung Betriebs- und Gestaltungskonzept)	5.0	ja	hoch
Sanierung Ortsdurchfahrt Lyss	5.0	ja	hoch
Korridor Rechtes Bielerseeufer (Etappenweise Realisierung BGK)	10.0	ja	hoch
Umgestaltung Autobahnauffahrt Lyss Nord	2.5	nein	hoch
Verkehrliche flankierende Massnahmen vfM zur A5 Umfahrung Biel	74.0	ja	mittel
Autobahnanschluss Orpund: Schritt 1 Planung, Schritt 2 Realisierung	10.0	nein	mittel
Investitionen total A-Liste	106.5		

Kombinierte Mobilität (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Bike + Ride - Abstellplätze ausserhalb der Agglomeration	3.1	nein	hoch
Investitionen total A-Liste	3.1		

Langsamverkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Massnahmenpaket Langsamverkehr Agglomeration Biel/Lyss: Massnahmen A	34.0	ja	hoch
Investitionen total A-Liste	34.0		

Nachfrageorientierte Massnahmen (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Keine prioritären Projekte