

Prioritäre Projekte Region Oberaargau

Öffentlicher Verkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Keine prioritären Projekte

Motorisierter Individualverkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Lotzwil: Verkehrssicherheits- u. Beruhigungsmassnahmen (Langenthal-/Hutwilstr.)	25	nein	hoch
Investitionen total A-Liste	25		

Kombinierte Mobilität (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Ausbau B+R Langenthal (+ 1000 Plätze Bahnhof Langenthal)	5.0	ja	hoch
Investitionen total A-Liste	5.0		

Langsamverkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Langenthal: Umsetzung Richtplan ESP Bahnhof Langenthal: Bahnhofspassage	32.0	ja	hoch
Lotzwil, Ortsdurchfahrt: Veloverkehrssichernde Massnahmen in Längs- und Querrichtung	25	nein	hoch
Langenthal, Bahnhofplatz Süd: Umsetzung Richtplan Bahnhof Langenthal	20	ja	hoch
Langenthal, Aarwangenstrasse: Bereich Bahnunterführung: Anhebung Fuss-/Radweg	3.5	ja	mittel
Investitionen total A-Liste	40.0		
B-Liste			
Langenthal, Bützbergstrasse: Weststr. Hasenmatstr. / Bahnhofstr. – Aarwangenstr.	3.7	ja	hoch
Roggwil, St. Urban/Moosstrasse: Radweg oder beidseitige Radstreifen	3.5	nein	hoch
Langenthal, Bereich Hardau: Neue Verbindung Langsamverkehr parallel zu SBB-Trasse	27	ja	hoch
Langenthal, St. Urbanstrasse: Abschnitt Spitalplatz - Spital	27	ja	hoch
Langenthal, Waldhofstrasse: Abschnitt Spital – Murgenthalstr.	22	ja	hoch
Langenthal, Bern-Zürich Strasse: Radstreifen	21	ja	hoch
Langenthal, St. Urbanstrasse: Radweg-Umgestaltung in Radstreifen	27	ja	mittel
Investitionen total B-Liste	19.6		

Nachfrageorientierte Massnahmen (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Keine prioritären Projekte