

Prioritäre Projekte Region Bern-Mittelland

Öffentlicher Verkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Hauptbahnhof Bern, Realisierung Publikumsanlagen SBB	345.0	ja	hoch
Hauptbahnhof Bern, Realisierung Bahnhof RBS	520.0	ja	hoch
ÖV-Knotenpunkt Ostermundigen	46.9	ja	hoch
Stadt Bern, Eigerplatz	30.0	ja	hoch
Doppelspurausbau Tram 6, Muri	25.0	ja	hoch
Stadt Bern, Viktoriaplatz	15.0	ja	hoch
Verlängerung Tramlinie 9 Kleinwaben	49.0	ja	hoch
Stadt Bern, Breitenrainplatz	10.0	ja	hoch
ÖV-Knotenpunkt Kleinwaben	8.0	nein	hoch
ÖV-Knotenpunkt Laupen	14.5	nein	hoch
ÖV-Knotenpunkt Liebefeld	6.0	nein	hoch
ÖV-Knotenpunkt Ittigen	7.0	nein	hoch
Doppelspur Zollikofen Nord	40.0	nein	mittel
Doppelspur Wabern - Kehrsatz Nord	38.0	nein	mittel
Investitionen total A-Liste	1154.4		
B-Liste			
Entflechtung Holligen	310.0	nein	hoch
Bern, Netzentwicklung Zentrum (2. Tramachse / Redundanzen)	106.2	ja	hoch
S-Bahn Perronverlängerungen Meterspur (verschiedene Stationen)	55.0	nein	hoch
3. Gleis Gümligen - Münsingen, Entflechtung Gümligen Süd, Wendegleis Münsingen	600.0	nein	mittel
ÖV-Knotenpunkt Jegenstorf	50.0	nein	mittel
Doppelspur Schalunen - Büren zum Hof	30.0	nein	mittel
Doppelspur Jegenstorf - Grafenried	30.0	nein	mittel
ÖV-Knotenpunkt Stettlen	20.0	nein	mittel
Investitionen total B-Liste	1201.2		

Motorisierter Individualverkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Bern/Ostermundigen, Korrektur Bolligenstrasse	15.0	ja	hoch
Bern, Verkehrsoptimierung Weissenstein-, Turnier-, Könizstrasse	4.5	ja	hoch
Laupen, Verkehrssanierung Laupen	7.0	ja	hoch
Bolligen, Umgestaltung Bolligen-/Krauchthalstrasse	5.0	ja	hoch
Köniz, Wäben, Kirchstrasse	3.5	ja	hoch
Muri, Sanierung Schlossmauer	2.9	ja	hoch
Biglen, Sanierung Ortsdurchfahrt	3.0	nein	hoch
Muri, Strassenkorrektur Haco - Scheyenholz	3.0	ja	hoch
Muri, Ausbau Knoten Melchenbühlplatz	2.7	ja	hoch
Belp, Sanierung Käserstrasse	2.2	ja	hoch
Ittigen, Grauholzstrasse	2.0	ja	hoch
Riggisberg, Gehweg Grabenstrasse	2.2	nein	hoch
Korrektur Wängental	10.0	ja	mittel
Köniz, Regionale Verbindung Landorfstrasse	2.0	ja	mittel
Investitionen total A-Liste	65.0		
B-Liste			
Niederbottigen, Niederwangen Verbindung	11.5	ja	hoch
Rubigen, Korrektur Belpstrasse	5.0	ja	hoch
Kehrsatz, Neukonzeption Umfahrung	5.0	ja	hoch
Bern, Helvetiaplatz	2.5	ja	hoch
Belp, Umgestaltung Dorf- und Bahnhofstrasse	3.0	ja	hoch
Vechigen, Boll, Anpassung Ortsdurchfahrt	2.8	ja	hoch
Bern, Umgestaltung Murtenstrasse, Autobahn - Steigerhubelstrasse	2.0	ja	hoch
Belp, Kapazitätssteigerung Knoten Linde	2.0	ja	hoch
Oberdiessbach - Sanierung Ortsdurchfahrt	4.4	nein	hoch
Wichtrach, Sanierung Ortsdurchfahrt	3.3	nein	hoch
Mühlethurnen, Sanierung Ortsdurchfahrt	3.2	nein	hoch
Münsingen Entlastungsstrasse Nord	13.5	ja	mittel
Investitionen total B-Liste	58.2		

Kombinierte Mobilität (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
B+R, Velostationen (verschiedene Standorte)	6.5	ja	hoch
Velostation S-Bahnhaltestelle Wankdorf	2.6	ja	hoch
Velostation Bahnhof Ostermundigen	2.2	ja	hoch
Carterminal Neufeld	7.2	nein	mittel
Investitionen total A-Liste	18.5		

Langsamverkehr (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Bern, LV-Führung Knoten Bolligenstrasse - Schermenweg	20.0	ja	mittel
Investitionen total A-Liste	20.0		
B-Liste			
Bern, LV-Brücke Breitenrain - Länggasse	14.0	ja	mittel
Bern - Kőniz, Kőnizstrasse, Loyplatz - Turnierstrasse - Neuhausplatz	10.0	ja	mittel
Investitionen total B-Liste	24.0		

Nachfrageorientierte Massnahmen (Projekte mit Kosten \geq 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
A-Liste			
Verkehrsmanagement Region Bern-Nord	8.8	ja	hoch
Verkehrsmanagement Tram Region Bern	5.0	ja	hoch
Investitionen total A-Liste	13.8		
B-Liste			
Verkehrsmanagement Region Bern	45.0	ja	hoch
Investitionen total B-Liste	45.0		