

## Prioritäre Projekte Region Thun Oberland-West

### Öffentlicher Verkehr (Projekte mit Kosten $\geq 2$ Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
<b>A-Liste</b>			
Wirmis, Eifeld - Perronverlängerung (P55), Ausbau zur Kreuzungsstation	6.0	nein	mittel
<b>Investitionen total A-Liste</b>	<b>6.0</b>		
<b>B-Liste</b>			
Uetendorf: Perronverlängerung, Ausbau Kreuzungsstation inkl. DS-Ausbau Uetendorf-Uetendorf Allmend	40.0	nein	hoch
Sefligen: Perronverlängerung (P55, 220m lang), Ausbau der Kreuzungsstation	25.0	nein	hoch
<b>Investitionen total B-Liste</b>	<b>65.0</b>		

### Motorisierter Individualverkehr (Projekte mit Kosten $\geq 2$ Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
<b>A-Liste</b>			
Thun: Erschliessung Ringstrasse: gelbe Strecke	6.5	ja	hoch
Umbau Zegelekreisel, Steffisburg	2.0	ja	hoch
Steffisburg: Neue Erschliessungsstrasse ab Kreisel Glättimühli	4.7	ja	hoch
Sefligen, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	4.0	ja	hoch
Heimberg: Neue Erschliessungsstrasse Heimberg Süd	3.5	ja	hoch
Steffisburg, Sanierung Ortsdurchfahrt, Unterdorfstrasse	2.0	ja	hoch
Boltigen: Sanierung Ortsdurchfahrt (Boltigen, Reidenbach, Weissenbach)	3.5	nein	hoch
Sanierung Ortsdurchfahrt Därstetten-Richenbach	2.0	nein	hoch
Latterbach Sanierung Chastelkurve, ausserorts	2.5	nein	hoch
Oberwil: Sanierung Kurve Steini	2.5	nein	hoch
Latterbach Sanierung Ortsdurchfahrt	3.5	nein	mittel
Oberwil: Sanierung Heideweidi	3.0	nein	mittel
<b>Investitionen total A-Liste</b>	<b>39.7</b>		
<b>B-Liste</b>			
Umgestaltung ab Ganderkreisel (Heimberg) – Autobahnschluss Thun Nord - Uetendorf Allmend	3.0	ja	hoch
Thun: Umgestaltung Pfänderstrasse (Durchfahrtswiderstand, Verbesserung LV)	2.5	ja	hoch
Thun: Lüsslispange, Neue Verbindung Pfänderstrasse - Weststrasse	9.5	ja	mittel
Oberwil: Ausbau Simmenweidi, ausserorts	4.0	nein	mittel
Oberwil, Fahrbahnverbreiterung, ausserorts	3.5	nein	mittel
<b>Investitionen total B-Liste</b>	<b>22.5</b>		

### Kombinierte Mobilität (Projekte mit Kosten $\geq 2$ Mio. CHF)

Keine prioritären Projekte

### Langsamverkehr (Projekte mit Kosten $\geq$ 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
<b>A-Liste</b>			
Thun, Neubau Bahnunterführung Kleine Allmend-Uttigenstrasse	25	ja	hoch
Verbesserungen best. Netz, Steffisburg - Thun Lerchenfeld - Uetendorf	28	ja	mittel
Thun: Ausbau Unterführung Mittlere Strasse	23	ja	mittel
<b>Investitionen total A-Liste</b>	<b>7.6</b>		
<b>B-Liste</b>			
Thun, Regionale Verbindung Kleine Allmend - Schwäbis	25	ja	hoch
<b>Investitionen total B-Liste</b>	<b>25</b>		

### Nachfrageorientierte Massnahmen (Projekte mit Kosten $\geq$ 2 Mio. CHF)

Massnahme	Investitions- kosten (Mio. CHF)	Infrastruk- turfonds	Nutzen- Kosten- verhältnis
<b>A-Liste</b>			
Verkehrsmanagement Region Thun (VM M1-M11)	18.2	ja	hoch
<b>Investitionen total A-Liste</b>	<b>18.2</b>		